

Barcelona, 17 de diciembre de 2012

Comienzan los trabajos de infraestructura en la sede del ITER

La sede del proyecto ITER experimentará una de sus mayores transformaciones con la firma del contrato de las obras de infraestructura gracias al cual se realizarán una serie de trabajos de infraestructura como alumbrado, drenaje, cimentaciones especiales, carreteras y canalizaciones subterráneas. El importe del contrato, adjudicado a COMSA EMTE, es de unos 35 millones de euros y se prevé que tenga una duración de cinco años. Ochenta personas trabajarán en la sede del ITER para garantizar la coordinación de las actividades y reconfigurar los 500 000 metros cuadrados afectados directamente por las obras.

La sede del ITER en cifras:

La superficie de la plataforma del ITER es de 42 hectáreas y Europa es la parte responsable de la construcción de los 39 edificios que albergará la plataforma del ITER. El personal implicado actualmente en la construcción alcanza las 200 personas y, a mediados de 2014 se espera que llegue a su cifra máxima de 3 000 personas. Uno de los principales desafíos es satisfacer las necesidades de la mano de obra, cuyo número crece rápidamente, y garantizar una utilización óptima del espacio a las distintas compañías que trabajan sobre el terreno, con objeto de llevar a cabo la construcción de todas las infraestructuras en paralelo y en plazo.

Después de haber realizado con éxito las actividades de adaptación del terreno, los trabajos de infraestructura pretenden interconectar todos los edificios con objeto de que éstos cumplan las funciones para las que han sido diseñados.

El alcance de las obras de infraestructura de la sede es el siguiente:

Los trabajos de ingeniería civil que se llevarán a cabo conforme a este contrato proporcionarán a la sede del ITER un sistema de drenaje totalmente integrado que incluye un sistema de evacuación de aguas industriales para recoger las aguas de proceso, un sistema de drenaje de aguas pluviales para recoger las aguas de escorrentía procedentes de todas las superficies impermeables del recinto y un sistema de evacuación de aguas sanitarias para evacuar las aguas de lavados no nucleares y las aguas residuales de todos los edificios.

Se instalará un alumbrado exterior para garantizar la seguridad en el trabajo en la plataforma del ITER y, en paralelo, un alumbrado interior que equipará a todos los edificios con cajas de salida de potencia, paneles de subdistribución, cableado, circuitos y cajas de derivación. Además se construirá un sistema de canalizaciones subterráneas de servicio para albergar los distintos tipos de redes entre los edificios y las instalaciones que siguen los itinerarios establecidos.

Se construirán carreteras, aparcamientos y zonas de estacionamiento en general para que los vehículos, camiones, maquinaria y grúas puedan acceder a todos los edificios e instalaciones de la plataforma del ITER. También se construirán cimentaciones especiales, principalmente losas, como base de los equipos e instalaciones en todo el recinto.

También se construirá un sistema de gestión de aguas que incluye el agua potable para consumo, el agua caliente para la calefacción de los edificios y un sistema hidráulico de protección contra incendios. Se construirá una red de agua de refrigeración de los componentes para eliminar el calor de los sistemas que funcionará conjuntamente con el sistema de expulsión del calor que amortiguará las puntas de calor durante la operación mediante un sistema de bucle abierto que consta de torres de refrigeración, depósitos de agua fría y caliente, bombas hidráulicas, válvulas, sensores y tuberías de interconexión.

Información básica:

MEMORANDO: Fusion for Energy firma el contrato de obras de infraestructura del recinto

Fusion for Energy

Fusion for Energy (F4E) es el organismo de la Unión Europea encargado de la contribución de Europa al ITER.

Una de las tareas principales de F4E es trabajar conjuntamente con la industria, las PYME y organizaciones de investigación europeas para desarrollar y proporcionar una amplia gama de componentes de alta tecnología además de servicios de ingeniería, mantenimiento y apoyo para el proyecto ITER.

F4E apoya las iniciativas de I+D en materia de fusión mediante el Acuerdo del planteamiento más amplio suscrito con Japón, y se prepara para la construcción de reactores de fusión de demostración (DEMO).

F4E se creó como entidad jurídica independiente en virtud de una Decisión del Consejo de la Unión Europea, y se constituyó en abril de 2007 para un período de 35 años.

Sus oficinas se encuentran en Barcelona, España.

<http://www.fusionforenergy.europa.eu>

<http://www.youtube.com/user/fusionforenergy/>

<http://twitter.com/fusionforenergy>

ITER

ITER es el fruto de un esfuerzo de colaboración a escala mundial sin precedentes. Será la mayor instalación experimental del mundo dedicada a la fusión, y se ha diseñado para demostrar la viabilidad científica y tecnológica de la energía de fusión.

La fusión es el proceso que proporciona energía al sol y las estrellas. Cuando los núcleos atómicos ligeros se fusionan para formar otros más pesados, se libera una gran cantidad de energía. La investigación en materia de fusión se encamina al desarrollo de una fuente energética segura, ilimitada y sostenible desde el punto de vista ambiental.

Europa contribuirá al proyecto sufragando casi la mitad de los costes de producción, mientras que los otros seis miembros de esta empresa conjunta internacional (China, Japón, India, República de Corea, Federación de Rusia y Estados Unidos) cubrirán el resto a partes iguales.

La sede del proyecto ITER se encuentra en Cadarache, al sur de Francia.

<http://www.iter.org/>

Persona de contacto de F4E para consultas de los medios de comunicación:

Aris Apollonatos. Tel. + 34 93 3201833

+ 34 649 179 429



MEMORANDO
Barcelona, 17 de diciembre de 2012

Información básica sobre el contrato de obras de infraestructura de la sede.

¿Cuál es el alcance del contrato?

Fusion for Energy ha firmado un contrato para las obras de infraestructura del ITER, que es parte de la aportación de Europa al ITER.

¿Cuál es la duración del contrato?

La duración prevista del contrato es de cinco años.

¿Cuál es el importe del contrato?

El importe total del contrato es del orden de 35 millones de euros.

¿A quién se ha adjudicado el contrato?

El contrato ha sido adjudicado a COMSA EMTE.



COMSA tiene unas amplísimas referencias en infraestructura del transporte como ferrocarriles, carreteras y autopistas, túneles, aeropuertos, puertos y redes de metro. La compañía también ha llevado a cabo proyectos de mantenimiento de infraestructura, instalaciones, desarrollo urbano y edificación.

En el marco de este contrato, COMSA será responsable de la urbanización de las instalaciones del ITER, incluyendo la construcción de caminos de servicio, redes y canalizaciones. Las obras incluirán también drenaje de aguas pluviales, carreteras, zonas de aparcamiento y estacionamiento de maquinaria, cimentaciones, alumbrado exterior o evacuación de aguas industriales y residuales.

COMSA EMTE

Persona de contacto: Vadim Núñez Pawlowsky

Personal: más de 12.000 empleados

Sitio web: www.comsaemte.com

Centro de Medios de Comunicación prensa.comsaemte.com

COMSA forma parte de COMSA EMTE, grupo español que trabaja en el sector de las infraestructuras y la tecnología.

COMSA EMTE está presente de forma permanente en 18 países: Andorra, Argelia, Argentina, Australia, Brasil, Chile, Colombia, Francia, Lituania, México, Panamá, Perú, Polonia, Portugal, España, Suiza, Turquía y Estados Unidos. También trabaja en otros

mercados como Alemania, China, Ecuador, Honduras, Marruecos, Emiratos Árabes-Qatar, República de Chequia, Rumanía, Uruguay y Venezuela.