



Barcelona, 17 de desembre de 2012

## Les obres d'infraestructura de l'ITER, preparades per començar

L'ITER es prepara per a una de les transformacions més àmplies amb la signatura del contracte d'obres d'infraestructura gràcies al qual es duran a terme tota una sèrie d'obres d'il·luminació, drenatge, fonaments especials, vies i anivellament. El valor del contracte, concedit a COMSA EMTE, és d'uns 35 milions d'euros i es preveu per a una durada de cinc anys. Vuitanta persones seran destinades a l'emplaçament de l'ITER per coordinar les activitats i reconfigurar els 500.000 metres quadrats afectats directament per les obres.

### Xifres de l'emplaçament de l'ITER

La plataforma ITER ocupa una superfície de 42 hectàrees i Europa és la part responsable de la construcció dels 39 edificis que albergarà. Actualment hi participen directament 200 persones i, a mitjans del 2014, es preveu assolir la màxima capacitat, de 3.000. Un dels principals reptes és acomodar les necessitats de la mà d'obra, que augmenta ràpidament, i garantir un ús òptim de l'espai a les diferents empreses que hi operen, per tal de dur a terme la construcció de totes les infraestructures paral·lelament i a temps.

Un cop acabades les activitats d'adaptació de l'espai, les obres d'infraestructura es dedicaran a interconnectar els edificis perquè puguin complir les seves funcions.

### Amplitud del contracte d'obres d'infraestructura

Les obres d'enginyeria incloses al contracte consisteixen en un sistema de drenatge integrat complet, que comprèn el drenatge d'aigües industrials per recollir els vessaments provinents del processos, el drenatge de les aigües de pluja de totes les superfícies impermeables i un drenatge sanitari de les aigües de neteja no nuclear i els residus dels edificis.

La il·luminació exterior garantirà la seguretat ocupacional a la plataforma ITER i, en paral·lel, **tots els edificis es dotaran d'il·luminació interior** amb caixes de distribució d'electricitat, taulers de subdistribució, cablatge, circuits i caixes de derivació. A més, es construiran rases de servei per fer-hi passar les diferents tipus de xarxes entre els edificis i les instal·lacions seguint les diferents rutes específiques.

També es construiran vies d'accés, aparcaments i zones de dipòsit perquè els cotxes, camions, màquines i grues puguin arribar a tots els edificis i instal·lacions de la plataforma. Així mateix, es construiran uns fonaments especials, principalment lloses, per sostenir l'equipament i les instal·lacions.

S'instal·larà un sistema de gestió de l'aigua potable per al consum, l'aigua calenta per a la calefacció dels edificis i l'aigua del sistema de protecció contra incendis. Una xarxa d'aigua de refrigeració dels components transferirà i reduirà la calor dels sistemes i operarà conjuntament amb el sistema de rebuig que protegirà les càrregues de calor durant l'operació a través d'un sistema de circuit obert consistent en torres de refrigeració, estanys d'aigua calenta i freda,

bombes hidràuliques, vàlvules, sensors i conduccions interconnectades.

**Antecedents:**

**Nota informativa: Fusion for Energy signa el contracte d'obres d'infraestructura**

**Fusion for Energy**

"Fusion for Energy" és l'organització amb la qual la Unió Europea contribueix a l'ITER.

Una de les seves tasques principals és col·laborar amb la indústria, les PIME i els organismes de recerca europeus per tal de desenvolupar i oferir una àmplia varietat de components d'alta tecnologia i serveis d'enginyeria, manteniment i suport per al projecte l'ITER.

"Fusion for Energy" promou les iniciatives de recerca i desenvolupament de la fusió a través de l'"Acord del criteri més ampli", signat amb el Japó, i prepara la construcció de reactors de fusió de demostració.

"Fusion for Energy" es va crear per Decisió del Consell de la Unió Europea com a entitat jurídica independent i es va establir l'abril de 2007 per a un període de 35 anys.

Té la seu a Barcelona.

<http://www.fusionforenergy.europa.eu>

<http://www.youtube.com/user/fusionforenergy>

<http://twitter.com/fusionforenergy>

**L'ITER**

L'ITER és una col·laboració mundial pionera. Serà la planta experimental de fusió més gran del món i està pensada per demostrar la viabilitat científica i tecnològica de l'energia de fusió.

La fusió és el procés que produeix l'energia del Sol i les estrelles. Quan els nuclis atòmics lleugers es fonen per formar-ne de més pesats s'allibera una gran quantitat d'energia. La recerca sobre la fusió vol desenvolupar una font d'energia segura, il·limitada i ecològicament responsable.

Europa contribuirà amb gairebé la meitat del cost de la construcció i els altres sis membres d'aquesta associació internacional (la Xina, el Japó, l'Índia, Corea, Rússia i els Estats Units) es faran càrrec a parts iguals de la resta.

La seu del projecte l'ITER es troba a Cadarache, al sud de França.

<http://www.iter.org/>

**Contacte de Fusion for Energy per als mitjans de comunicació:**

Aris Apollonatos + 34 93 3201833

+ 34 649 179 429



**MEMO**  
**Barcelona, 17 de desembre de 2012**

### **Informació bàsica sobre el contracte d'obres d'infraestructura**

#### **Amplitud del contracte**

**Fusion for Energy ha signat un contracte d'obres d'infraestructura per a l'emplaçament d'ITER, que forma part de la contribució europea a ITER.**

#### **Durada del contracte**

La durada prevista del contracte és de cinc anys.

#### **Valor del contracte**

El valor global del contracte és situa en els 35 milions d'euros.

#### **Concessió del contracte**

El contracte s'ha concedit a COMSA EMTE.



COMSA ostenta un rècord extensiu en infraestructures de transport com ara ferrocarril, carreteres, autopistes, túnels, aeroports, ports i xarxes subterrànies. L'empresa s'ha encarregat també de diversos projectes relacionats amb el manteniment d'infraestructures, instal·lacions i desenvolupament urbà i d'habitatge.

Dins aquest contracte, COMSA serà responsable de la urbanització de les instal·lacions d'ITER, inclosa la construcció de vies de servei, xarxes i rases. Les obres inclouen també sistemes de drenatge d'aigües de pluja, vies d'accés, zones d'aparcament i dipòsit, fonaments especials, il·luminació exterior i evacuació d'aigües sanitàries i industrials.

#### **COMSA EMTE**

Persona de contacte: Vadim Núñez Pawlowsky

Personal: més de 12.000 empleats

Web: [www.comsaemte.com](http://www.comsaemte.com)

Atenció als mitjans de comunicació: [prensa.comsaemte.com](http://prensa.comsaemte.com)

COMSA forma part de COMSA EMTE, grup espanyol del sector de la infraestructura i la tecnologia.

COMSA EMTE té presència permanent a 18 països: Algèria, Andorra, l'Argentina, Austràlia, el Brasil, Colòmbia, Espanya, els Estats Units, França, Lituània, Mèxic, Panamà, el Perú, Polònia, Portugal, Suïssa, Turquia i Xile. També s'ocupa de projectes a d'altres mercats com ara Alemanya, l'Equador, els Emirats Àrabs-Qatar, Hondures, el Marroc, Romania, Txèquia, l'Uruguai, Veneçuela i la Xina.