



Barcelone, le 15 janvier 2013

Fusion for Energy signe un contrat majeur pour la construction du complexe Tokamak et des bâtiments annexes

La signature de ce contrat, l'un de ses plus importants contrats industriels pour le génie civil, marque une étape décisive pour Fusion for Energy (F4E), l'organisation de l'Union Européenne pour la contribution de l'Europe à ITER. Il comprend la construction du complexe abritant la machine Tokamak d'ITER ainsi que des bâtiments annexes.

Cet évènement représente une étape clef et déterminante dans la construction des bâtiments ITER et souligne l'engagement de l'Europe dans cette collaboration internationale autour de l'énergie. Ce contrat de l'ordre de 300 millions d'euros s'étendra sur plus de 5 ans. Il est le fruit d'une collaboration internationale fructueuse entre entreprises françaises et espagnoles, reconnues dans le domaine de la construction: VINCI Construction Grands Projets, Ferrovial Agroman, Razel-Bec, Dodin Campenon Bernard, Campenon Bernard Sud-Est, GTM Sud and Chantiers Modernes Sud. C'est un projet d'une extrême complexité, avec de multiples interfaces et des normes de sécurité très strictes qui attend ces entreprises.

Le site d'ITER en chiffres:

L'Europe est responsable de la livraison des 39 bâtiments de la plateforme ITER qui s'étend sur près de 42 hectares. Actuellement, le personnel directement impliqué dans la construction représente 200 salariés, ce chiffre devrait atteindre les 3000 mi-2014. L'un des principaux challenges à relever sera de coordonner plusieurs chantiers en parallèles, avec une main d'œuvre en constante augmentation et des délais de livraison des bâtiments conformes au planning.

Caractéristiques et chiffres clés du complexe Tokamak et bâtiments annexes:

Ce contrat implique la construction des infrastructures suivantes : le complexe Tokamak qui comprend le bâtiment abritant la machine Tokamak, les bâtiments Diagnostic et Tritium - le hall d'assemblage d'ITER – le bâtiment d'alimentation de température par radiofréquence – le bâtiment sas d'accès - le bâtiment de servitude – le bâtiment de production de cryogénie – le bâtiment de contrôle - le bâtiment de décharge rapide du courant électrique et trois ponts.

Au total, 150 000 m³ de béton seront utilisés pour la construction de ces bâtiments dont 110 000 m³ pour le complexe Tokamak. Ces chiffres sont comparables au béton utilisé pour la construction de 3000 maisons de 120m². Le bâtiment principal mesurera 80m de haut, 120 m de long et 80 m de large. Sa surface sera plus grande que celle d'un terrain de football. Le Tokamak reposera sur 493 colonnes antisismiques équipées de patins (déjà construites), capables de soutenir le poids de la machine qui avoisinera les 23 000 tonnes – presque 3 fois, le poids de la Tour Eiffel.

Le complexe Tokamak abritera au total 100 portes lourdes nucléaires et de confinement. Les portes principales mesureront 4 mètres de haut par 4 mètres de large et 35 cm d'épaisseur. Elles pèseront environ 40 tonnes et seront commandées à distance.

Au total, 7500 tonnes d'acier seront utilisées pour les différentes structures et 16 000 tonnes d'acier pour les travaux de ferrailage. Le nombre total de pièces à sceller sur lesquelles seront fixés les équipements de la machine ITER devrait atteindre le chiffre remarquable de 60 000.

Par ailleurs, 600 personnes sont attendues pour la réalisation de ces travaux.

Contexte:

NOTE D'INFORMATION: Fusion for Energy signe un contrat majeur pour la construction du complexe Tokamak et des bâtiments annexes

Fusion for Energy (FE4)

F4E est l'organisation de l'Union Européenne pour la contribution de l'Europe à ITER.

L'une des principales tâches de F4E est de travailler avec l'industrie, les PME et les organisations de recherche européennes pour développer et fournir un nombre considérable de composants de haute technicité ainsi que des services d'ingénierie, de maintenance et de soutien pour le projet ITER.

F4E soutient les initiatives de R&D dans le domaine de la fusion à travers l'accord sur l'approche élargie signé avec le Japon et prépare la construction des réacteurs de fusion de démonstration (DEMO).

F4E a été fondée sur décision du Conseil de l'Union Européenne à titre d'entité juridique indépendante en avril 2007 pour une période de 35 ans. Ses bureaux sont situés à Barcelone, en Espagne.

<http://www.fusionforenergy.europa.eu>

<http://www.youtube.com/user/fusionforenergy>

<http://twitter.com/fusionforenergy>

ITER

ITER est la première collaboration globale de ce type. ITER sera la plus grande installation expérimentale de fusion jamais construite. Le programme a été conçu pour démontrer la faisabilité scientifique et technique de l'énergie de fusion.

La fusion est à l'origine de l'énergie du soleil et des étoiles. Lorsque des noyaux atomiques légers fusionnent pour en former de plus lourds, une grande quantité d'énergie est libérée. La recherche sur la fusion vise à développer une source d'énergie sûre, inépuisable et respectueuse de l'environnement.

La contribution de l'Europe représente près de la moitié du coût de construction de la machine; les six autres membres engagés dans cette collaboration internationale (la Chine, le Japon, l'Inde, la République de Corée, la Fédération de Russie et les États-Unis) contribueront de manière égale au reste du financement.

ITER est implanté à Cadarache, dans le sud de la France.

<http://www.iter.org/fr/accueil>

Relations avec les médias pour F4E:

Aris Apollonatos + 34 93 3201833

+ 34 649 179 429



MEMO

Barcelone, le 15 janvier 2013

Contexte du contrat du complexe Tokamak et bâtiments annexes

Quelle est l'étendue du contrat?

Fusion for Energy a signé un contrat pour le génie civil et travaux de finitions du complexe Tokamak, le bâtiment qui abritera la machine Tokamak d'ITER et des bâtiments annexes.

Quelle est la durée du contrat?

La durée prévue du contrat est 5 ans et demi.

Quelle est la valeur du contrat?

La valeur globale du contrat est de l'ordre de 300 millions d'euros.

A qui le contrat a-t-il été attribué?

Le contrat a été attribué au Consortium formé par : VINCI Construction Grands Projets, Ferroviaire Agroman, Razel-Bec, Dodin Campenon Bernard, Campenon Bernard Sud-Est, GTM Sud and Chantiers Modernes Sud.



VINCI Constructions Grands projets est une filiale du groupe VINCI, leader mondial des concessions et de la construction, employant près de 183 000 personnes dans 100 pays.

VINCI Construction Grands Projets conçoit et réalise partout dans le monde de grands ouvrages de génie civil (tunnels, ponts, barrages, réservoirs de gaz naturel liquéfié, infrastructures routières et ferroviaires, etc.) et de bâtiment (immeubles de grande hauteur, centres commerciaux, hôtels, grands équipements industriels, sites nucléaires, etc.). Le haut niveau d'expertise de VINCI Construction Grands Projets et sa forte capacité d'ingénierie et de management de projets vont de pair avec une organisation réactive et une politique de partenariat avec les entreprises locales, lui permettant de déployer des solutions à la fois globales et modulables. Ces solutions répondent aux besoins diversifiés des maîtres d'ouvrage publics et privés, de l'assistance technique à la réalisation de projet clés en main ou à la maintenance.

Personne à contacter: Maxence Naouri

Personnel: 3,600 employées

Site web: www.vinci-construction-projets.com

Adresse: 5, cours Ferdinand-de-Lesseps – 92851 Rueil-Malmaison Cedex – France



L'entreprise DODIN CAMPENON BERNARD est issue du rapprochement des sociétés Dodin, Campenon Bernard TP et MULLER Génie Civil qui, depuis 2003 bénéficiaient de moyens partagés et d'une Direction commune. Aujourd'hui, DODIN CAMPENON BERNARD réalise les Grands Travaux de VINCI Construction en France métropolitaine ainsi que dans les DOM-TOM (hors Nouvelle-Calédonie), en liaison avec les régions du Groupe VINCI. Dodin Campenon Bernard associe le service local à des solutions globales pour répondre aux exigences de ses clients dans les domaines de l'ingénierie, le design et la construction.

Personne à contacter: Maxence Naouri

Personnel: 550 employés

Site web: www.dodincampenonbernard.fr/

Adresse: 106, rue du Lieutenant Petit le Roy – 94550 Chevilly-Larue – France



Numéro un français du BTP, VINCI Construction France met à la disposition des collectivités et des acteurs économiques une expertise d'ensemblier associant la conception, le financement, la réalisation et la maintenance de projets de construction ou d'aménagement.

Son réseau exceptionnellement dense de 473 centres de profit lui assure une couverture optimale du territoire. Avec 24 000 salariés réalisant 9 300 chantiers par an, son activité est organisée autour de 4 métiers : le bâtiment ; les travaux publics/le génie civil ; l'hydraulique ; les métiers de spécialités et de services (restauration de monuments historiques, démolition, désamiantage, charpentes en bois lamellé-collé). Campenon Bernard Sud Est, GTM Sud et Chantiers Modernes Sud sont des filiales de VINCI Construction France.

Personne à contacter: Maxence Naouri

Personnel: 24,000 employés

Site web: www.vinci-construction.fr/

Adresse: 61, avenue Jules Quentin – 92000 Nanterre – France



Le Groupe Ferrovial est leader mondial des gestionnaires privés d'infrastructures de transport et l'une des entreprises espagnoles les plus internationales, avec des activités dans 49 pays, plus de 600 projets réalisés, plus de 100000 salariés et des actifs s'élevant à près de 50 milliards d'euros. Il opère dans une vaste gamme de secteurs, notamment la construction, la gestion des aéroports et d'autres infrastructures de transport, la gestion des déchets, et assure tout un ensemble de services municipaux.

Le groupe gère des infrastructures importantes comme l'aéroport de Heathrow, l'autoroute urbaine aérienne de Chicago et l'autoroute 407 (Ontario) au Canada. Il fournit aussi des services à plus de 800 municipalités en Espagne et aux millions d'usagers des métros de Londres et de Madrid.

Personne à contacter: Juan Elízaga

Personnel: 14,000 employées

Site web: www.ferrovialagroman.com

Adresse: C/ Ribera del Loira, 42. 28042. Madrid- Espagne



RAZEL-BEC est un acteur majeur des Travaux Publics, pouvant répondre à des projets d'envergure à l'échelle nationale et internationale. En 2012, l'entreprise compte 6 000 collaborateurs et affiche un chiffre d'affaires prévisionnel de 850 millions d'euros. L'entreprise peut faire valoir la diversité et la qualité des savoir-faire acquis depuis plus d'un siècle dans tous les métiers des travaux publics, souterrains, routes, génie civil, maîtrise de l'eau et de l'environnement, terrassement.

Personne à contacter: Isabelle Sacquet

Personnel: 7,000 employées

Site web: www.razel-bec.com

Adresse: 3, rue René Razel – Christ de Saclay – 91892 Orsay Cedex – France